



- Кроме предэксплуатационной проверки до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
- Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре. Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM

## СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



### 1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения периодической проверки (плановой или внеплановой).

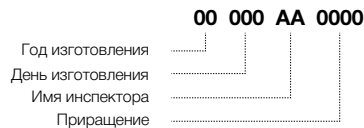
Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

### 2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны. Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации. Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:



Кодификация В:

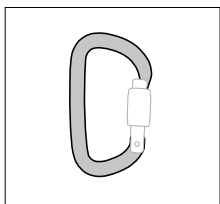


Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

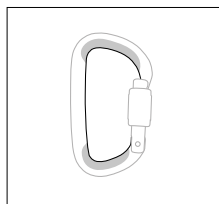
Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

### 3. Осмотр корпуса

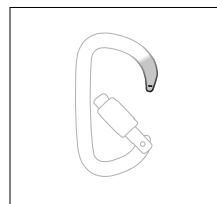
Чтобы провести осмотр соединительного элемента, его нужно снять с любого устройства, которое скрывает какие-либо детали корпуса: с самостраховки, амортизатора, ролика TRAC...



- Проверьте состояние корпуса (на отметины, износ, деформацию, коррозию...)

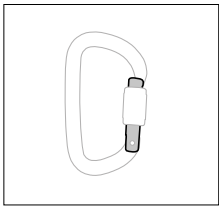


- Проверьте уровень износа, который вызван трением веревки или анкерных точек. Серьезным считается износ более 1 мм, либо когда начинают формироваться острые края.

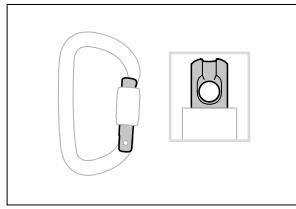


- Проверьте состояние точки контакта с защелкой (на отметины, износ, трещины, деформацию...)

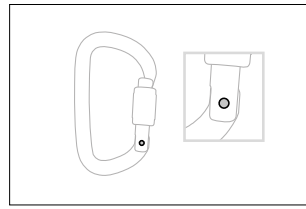
#### 4. Осмотр защелки (в зависимости от модели)



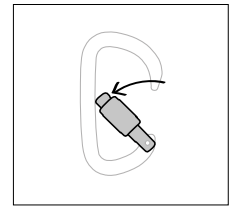
- Проверьте состояние муфты (на отметины, износ, деформацию, коррозию, трещины...)



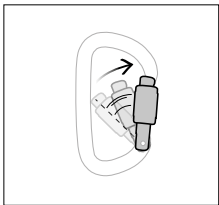
- Убедитесь, что отверстие системы Keylock чистое



- Проверьте состояние заклепки (на трещины, деформацию, коррозию...)

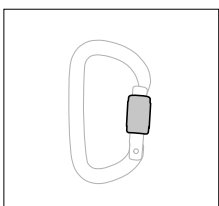


- Убедитесь, что защелка открывается корректно

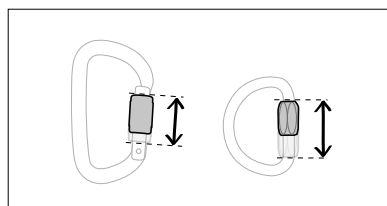


- Убедитесь, что защелка закрывается автоматически, возвратная пружина работает, а муфта расположена симметрично относительно карабина.

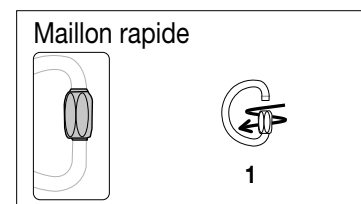
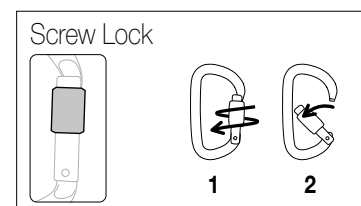
#### 5. Осмотр муфты (в зависимости от модели)



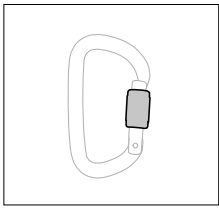
- Проверьте состояние муфты (на отметины, деформацию, коррозию, трещины...)



- Убедитесь, что муфта полностью открывается и закрывается. При необходимости прочистите ее мылом и водой и немного смажьте (например графитовой смазкой). Убедитесь, что муфта не прокручивается дальше крайних позиций.

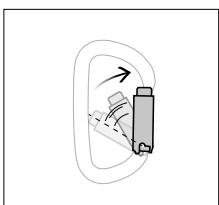
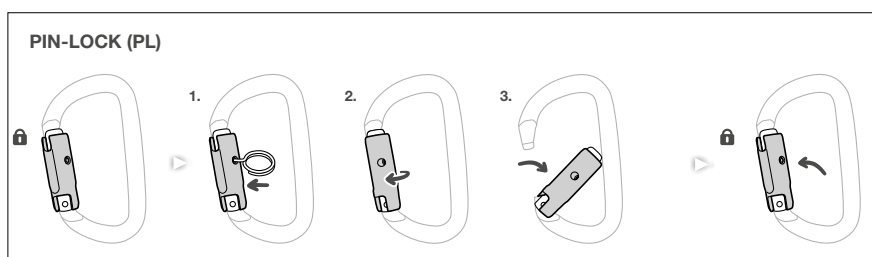
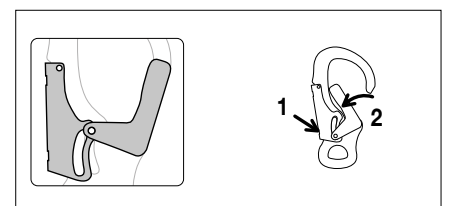
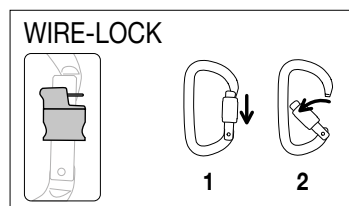
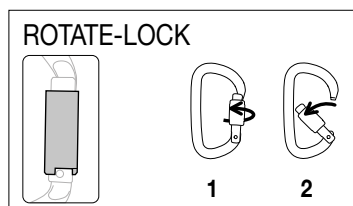
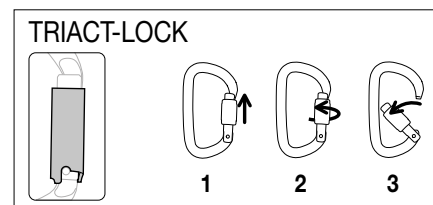
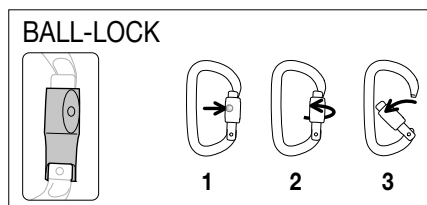


## 6. Осмотр автоматической муфты (в зависимости от модели)



- Проверьте состояние муфты (на отметины, деформацию, коррозию, трещины...)

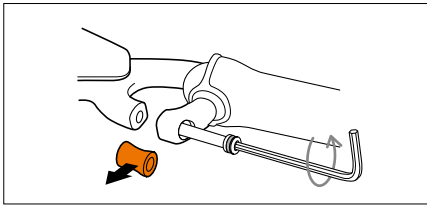
- Убедитесь, что механизм открытия муфты работает корректно, в зависимости от способа раскрытия муфты, описанного в инструкции



- Убедитесь, что муфта закрывается автоматически когда вы отпускаете защелку. При необходимости прочистите мылом и водой, можно немного смазать (например графитовой смазкой).

## 7. Соединительное звено систем OPEN

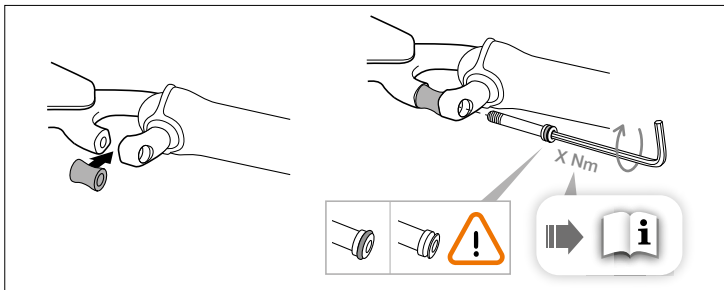
- Проводите периодическую проверку в комфортных условиях, чтобы не потерять части соединительного звена.



- Убедитесь, что на болте присутствует уплотнительное кольцо. Оно предотвращает раскручивание соединительного звена, если болт не полностью затянут. Если кольца нет, обратитесь в aftersales сервис.

- Убедитесь в отсутствии отметин, трещин, деформации, коррозии на проставке или на болте.

- Плотно затяните болт соединительного звена инструментом, указанным в инструкции. Убедитесь в отсутствии люфта.

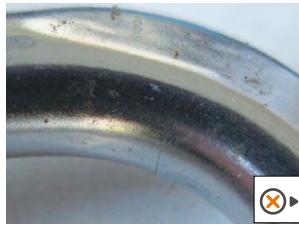


## Приложение 1. Примеры поврежденных соединительных элементов

- Отметины на корпусе



- Трещины на корпусе



- Коррозия



- Несимметричный корпус и защелка



- Повреждение муфты



- Трещина на защелке



- Коррозия



- Поврежденная защелка и корпус



- Поломка защелки



- Дефект муфты



- Коррозия



- Дефект муфты



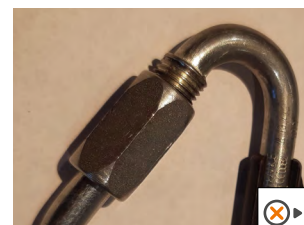
- Коррозия



- Износ, вызванный веревкой



- Дефект муфты



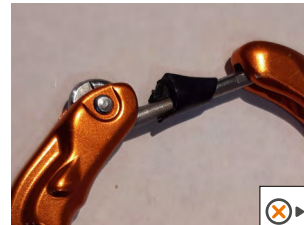
- Трещина на муфте



- Дефект возвратной пружины



- Дефект возвратной пружины



## Приложение 1. Примеры поврежденных соединительных элементов

- Дефект муфты



- Дефект возвратной пружины



- Дефект муфты

